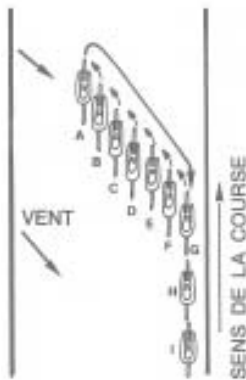




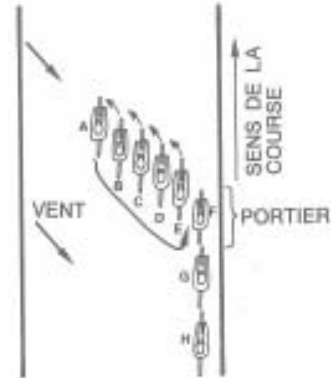
### Le relais par l'avant

→ cette technique permet au coureur relayant d'être assuré de retrouver sa place dans l'éventail. Elle suppose que le coureur de tête soit capable d'accélérer en fin de relais pour passer devant l'éventail, elle est donc réservée aux coureurs les plus forts du groupe. Cette technique est très peu usitée et devient inutile lorsque les coureurs placés dans la bordure ont disparu.



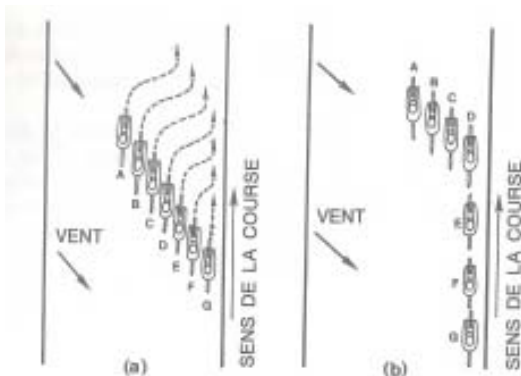
### Le portier

→ le portier est un coureur placé à l'abri, à la dernière place de l'éventail, qui permet à l'homme venant d'assurer son relais de retrouver sa place en « ouvrant la porte », s'écartant légèrement afin qu'il s'infilte dans le « trou » laissé. Ce coureur ne participe pas aux relais : son rôle est de protéger ses équipiers et d'empêcher ses adversaires de rentrer dans l'éventail. Lorsque la bordure a disparu, son rôle s'annule, et il participe à nouveau aux relais.



### « Resserrer l'éventail »

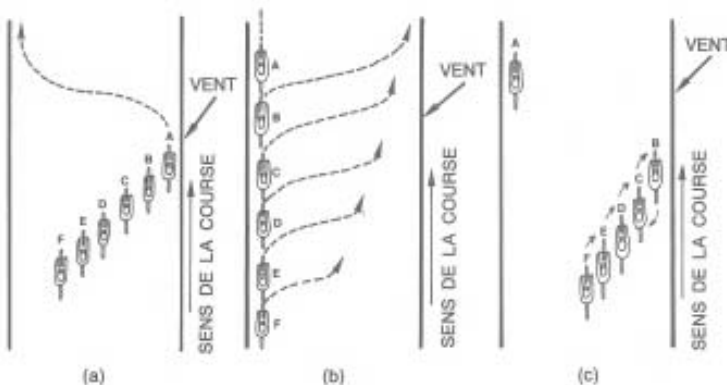
→ cette technique permet de placer certains coureurs dans la bordure (ceux qui refusent de collaborer, ou des grimpeurs qui deviendront ensuite dangereux, etc.) afin de les éliminer du groupe de tête, ou au moins afin de leur faire faire des efforts.



En « resserrant l'éventail », A met en difficulté E, F et G en les mettant dans la bordure

### « Rabattre l'éventail »

→ cette technique est réservée aux coureurs les plus forts qui souhaitent faire la sélection à un moment décisif du parcours. Elle consiste à se rabattre volontairement du côté de la route opposé à la direction du vent, afin de mettre les coureurs qui suivent derrière « dans la bordure ». Ceux-ci peuvent cependant s'organiser pour former un nouvel éventail.



Le coureur A décide de « rabattre l'éventail » (fig a). Ses poursuivants ont alors deux solutions :  
→ soit ils restent en file dans la roue de A, mais ils sont alors « dans la bordure » (fig b) ;  
→ soit ils laissent A rouler seul dans le vent, et forment un nouvel éventail (fig c).